

На другој седници свих судија Прекршајног апелационог суда у 2016. години, која је одржана 27.05.2016. године, на питање: да ли у ситуацији када лице учини прекрај из члана 330 става 1 тачке 1 и прекрај из тачке 8 ЗОБС-а овог члана постоји стицај наведених прекраја, или прекрај из члана 330 став 1 тачка 1 наведеног закона „конзумира“ прекрај из тачке 8 истог члана, заузет је правни став да прекрај из члана 330 став 1 тачка 1 наведеног закона „конзумира“ прекрај из тачке 8 истог члана.

Нисмо гласали за поменути став, а из следећих разлога:

Уколико возач управља моторним возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља, чини прекрај из члана 330 став 1 тачка 1 ЗОБС-а, за који прекрај је ставом 3 за возача из става 1 овог члана прописана и заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање 8 месеци.

Према одредбама члана 7 става 1 тачке 68 ЗОБС-а, возач је лице које на путу управља возилом, значи и лице које на путу управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља.

Заштитну меру забране управљања моторним возилом, према одредбама члана 201 ЗОБС-а, извршава територијално надлежана организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евидентији, односно на чијем подручју има пребивалиште возач који није уписан у регистар возача.

Возач који управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља је возач који није уписан у регистар возача, и у односу на њега се заштитна мера извршава према месту његовог пребивалишта.

Чланом 330 става 1 тачке 8 ЗОБС-а је прописана казна затвора или новчана казна и 14 казнених поена за прекрај за возача који управља моторним возилом, односно трамвајем за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом.

У случају да је возач учинио било који од прекраја прописаних чланом 330 ЗОБС-а, којим чланом је прописано за те прекраје и изрицање 14 казнених поена, та казна се изриче за прекраје одређене овим законом возачу којем је возачка дозвола, односно пробна возачка дозвола издата у Републици Србији, како је то прописано чланом 323 ЗОБС-а, што значи не и возачу који возилом управља без издате возачке дозволе оне категорије којом управља.

Ако возач без возачке дозволе управља возилом и за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, имајући све напред наведено у виду, по нашем мишљењу, никако се не може говорити о томе да прекрај из члана 330 става 1 тачке 1 „конзумира“ прекрај из члана 330 става 1 тачке 8 истог закона, јер да је то била интенција законодавца, он би прописао, као што је то учинио када су у питању казнени поени, да се заштитна мера забране управљања моторним возилом за прекраје одређене овим законом не изриче возачу који управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља.

Имајући у виду заузети став, као и све напред изнето, поставља се просто питање, зашто се возачу без возачке дозволе за прекршаје одређене Законом о безбедности саобраћаја на путевима уопште изриче заштитна мера забране управљања моторним возилом и која је сврха извршења те заштитне мере таквом возачу, а које је извршење прописано одредбама члана 201 и 202 ЗОБС - а.

У Крагујевцу,
дана 03.06.2016. године

Судије Прекршајног апелационог суда Одељења у Крагујевцу:

Wrong Redesign

Вера Ильинская
Богданова Татьяна
Марина Ану & Тверская
Владислава
Григорьевна
С. Смирнова
Геннадий